



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

www.pzdpbialobrzegi.pl

Ul. Kościelna 103, 26-800 Białobrzegi, tel. (48) 613-23-38,
e-mail: pzdpbialobrzegi@post.pl
NIP: 798-13-28-300, REGON: 670230824

PZDP.272.8.2018

Białobrzegi, dnia 09.08.2018 r.

Dotyczy: przesłanych pytań do przetargu

Dotyczy:

Zadanie: Odbudowa dróg powiatowych na terenie Gminy Radzanów według wykazu: - Odbudowa drogi powiatowej nr 1112W Wojciechów – Młodynie Dolne na odcinku od km 0+000 do km 2+500 km o długości 2,5 km., Odbudowa drogi powiatowej nr 1113W Bukówno – Czarnocin – Grotki na odcinku od km 2+200 do km 5+700 o długości 3,500 km., Odbudowa elementów drogi powiatowej nr 1116W Białobrzegi – Radzanów na odcinku od km 5+750 do 6+020 o długości 0,270 km. (Znak sprawy: PZDP.272.8.2018).

Pytania do Zamawiającego:

1. W związku z brakiem szczegółowej dokumentacji projektowej oraz brakiem rzutu zagospodarowania terenu na podstawie którego można wyliczyć ilości niezbędnych do wykonania robót, prosimy o potwierdzenie że wszystkie ilości podane w przedmiarach robót („Odbudowa drogi powiatowej nr 1112W Wojciechów – Młodynie Dolne” w pozycjach od 1 do 7; „Odbudowa drogi powiatowej nr 1113W Bukówno – Czarnocin – Grotki” w pozycjach od 1 do 6; „Odbudowa elementów drogi powiatowej nr 1116W Białobrzegi – Radzanów” w pozycjach od 1 do 12) są prawidłowe, stanowią podstawę do wyceny i zawierają wszelkie niezbędne elementy konieczne do realizacji robót. W przypadku braku potwierdzenia powyższych informacji, prosimy o zamieszczenie szczegółowej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do wyceny robót.

Odp. Potwierdzamy, że wszystkie ilości podane w przedmiarze robót są prawidłowe i stanowią podstawę do wyceny oraz zawierają wszelkie niezbędne elementy konieczne do realizacji robót.

2. Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową. Prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej

Odp. W tym zadaniu dokumentacja projektowa nie występuje.

3. Czy Zamawiający posiada wersję edytowalną dokumentacji projektowej. Prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej.

Odp. Zamawiający nie posiada wersji edytowalnej dokumentacji projektowej.

4. Jaki charakter posiada załączony przedmiar robót w przypadku braku szczegółowej dokumentacji projektowej oraz braku rzutu zagospodarowania terenu na podstawie którego można wyliczyć ilości niezbędnych do wykonania robót?

Odp. Przedmiar robót ma kluczowy charakter, należy na nim opierać wszelkie wyliczenia.

5. Proszę o zamieszczenie na stronie Zamawiającego przedmiaru robót zawierającego odwołanie (w polu podstawa wyceny) do numeru SST definiującego wykonanie każdej z pozycji przedmiaru robót.

Odp. Przedmiar robót zostaje bez zmian, ST są sporządzone na roboty drogowe, na które Zamawiający zwraca szczególną uwagę i które będą oceniane wg zamieszczonych specyfikacji.

6. Prosimy o jednoznaczne określenie, czy materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki jest przewidziany do odwozu na wysypisko wraz z utylizacją i staje się własnością Wykonawcy (w myśl §4.6 Projektu Umowy), czy stanowi własność Zamawiającego w myśl §3.4.2 SIWZ.

Odp. Materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki stanowi własność Zamawiającego w myśl §3.4.2 SIWZ.

7. Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego.

Odp. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach, ul. Kościelna 109.

8. Czyją własność stanowi destruk po frezowaniu nawierzchni bitumicznej?

Odp. Destrukt po frezowaniu nawierzchni bitumicznej stanowi własność Powiatowego Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach.

9. Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Odp. Należy opierać się na § 18 SIWZ.

10. Czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

Odp. Data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag.

11. Proszę o wskazanie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi.

Odp. Kategoria drogi KR1.

12. W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST o numerze D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne.”, do której odwołują się inne SST. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Zapis " Ustalenia zawarte są w OST D-04.04.00 "Podbudowa z kruszyw.

13. W związku z faktem iż kruszywa o wartości punktu piaskowego SE.min=40 są już na ten rok zakontraktowane, co wiąże się z ich brakiem dostępności na rynku, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw o wskaźniku piaskowym SE.min=35?

Odp. Dopuszcza

14. W związku z faktem iż kruszywa charakteryzujące się uziarnieniem w granicach 0-20 mm są już na ten rok zakontraktowane, co wiąże się z ich brakiem dostępności na rynku, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza stosowanie na podbudowy/ławy kruszyw o frakcji 0/31,5mm?

Odp. Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw frakcji 0/31,5 mm.

15. W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST o numerze D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe”, do której odwołują się inne SST. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Nawierzchnie gruntowe nie występują w zamówieniu,

16. W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST o numerze D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”, do której odwołują się inne SST. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Nawierzchnie gruntowe nie występują w zamówieniu.

17. Prosimy o informację, czy na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących, sąsiadujących z terenem budowy budynków i budowli.

Odp. Nie.

18. Czy w podmiotowym odcinku drogi wymagane jest zastabilizowanie granic pasa drogowego świadkami punktów granicznych?

Odp. Nie.

19. Proszę o wskazanie wymaganej geometrii ścianek oporowych przepustów w poz. nr 9 przedmiaru robót „Odbudowa elementów drogi powiatowej nr 1116W Białobrzegi – Radzanów”. Czy ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy prefabrykowany murek czołowy prosty, czy może ścianek oporowych monolitycznych?

Odp. Ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami.

20. Proszę o wskazanie wymaganej geometrii ścianek oporowych przepustów w poz. nr 10 przedmiaru robót „Odbudowa elementów drogi powiatowej nr 1116W Białobrzegi – Radzanów”. Czy ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy prefabrykowany murek czołowy prosty, czy może ścianek oporowych monolitycznych?

Odp. Ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami.

21. Zgodnie z zapisami SST: D-05.00.00 „Nawierzchnia” warstwa wyrównawcza (poz. nr 4 przedmiaru robót „Odbudowa drogi powiatowej nr 1112W Wojciechów – Młodynie Dolne”; poz. nr 3 przedmiaru robót „Odbudowa drogi powiatowej nr 1113W Bukówno – Czarnocin – Grotki”) powinna zostać wykonana z mieszanki asfaltowej AC16W. Pragnę zwrócić uwagę, iż nie jest możliwe zastosowanie tego typu mieszanki przy założeniu dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą w ilości 75 kg/m². Przy tej ilości dozowania, grubość wyżej opisanej warstwy będzie oscylować w granicach 3 cm. Powyższy fakt wpływa na brak możliwości zastosowania granulatu frakcji do 16 mm w mieszance asfaltowej, ze względu na brak możliwości prawidłowego zagęszczenia takiego kruszywa. W związku z powyższym proponuję zwiększenie dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą do ilości 100kg/m² (grubość wyżej opisanej warstwy będzie oscylować w granicach 4 cm). Rozwiązaniem alternatywnym będzie także zmiana rodzaju mieszanki asfaltowej z AC16W na AC11W (przy zachowaniu dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą w ilości 75kg/m²), bądź wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej w jednej warstwie gr. 6cm z mieszanki asfaltowej AC11S. Proszę o opinię, które rozwiązanie dopuszcza Zamawiający?

Odp. Zamawiający dopuszcza zmianę mieszanki asfaltowej na AC11W.

22. Prosimy o zamieszczenie szczegółowych rysunków ze wskazanymi wymiarami ław dla krawężników, oporników, obrzeży, palisad.

Odp. Proszę odnosić się do STT.

23. Proszę o zamieszczanie na stronie internetowej orientacyjnego szkicu terenowego wskazującego dokładną lokalizację planowanej budowy trasy.

Szkic sytuacyjny przedmiotowego zadania jako załącznik.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Białobrzegach
Włodzimierz Stachera