

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1127W w miejscowości Stromiec przy ul. Radomskiej.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 374, 373, 664 i 676, obręb Stromiec, gmina Stromiec, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Projektowana przebudowa będzie polegała na:

- budowie chodnika na odcinku od km 0+012 do km 0+632 i od km 0+724 do 0+932, strona prawa oraz od km 0+988 do km 1+104, strona lewa;
- budowie wyniesionego przejścia dla pieszych a w km 0+953;
- budowie zatoki autobusowej w km 0+972..

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę w/w elementów drogi. Przedsięwzięcie podniesie również walory estetyczne drogi oraz jej funkcje użytkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga powiatowa nr 1127W przebiega po terenie równinnym. Zabudowa przy drodze to typowa zabudowa wiejska z budynkami użyteczności publicznej (szkoła), z przewagą budynków jednorodzinnych. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 ÷ 6,0 m. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez tereny miejscowości Stromiec i stanowi drogę lokalną na połączeniu drogi głównej jaką jest droga krajowa nr 48 z miejscowościami gminy Stromiec i Stara Błotnica. Skrzyżowanie z drogą krajową nie jest objęte zakresem naszego opracowania.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć kanalizacji sanitarnej.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa przebiegająca wzdłuż drogi po prawej i lewej jej stronie z kilkoma przejściami poprzecznymi przez jezdnię, właścicielem wodociągu i kanalizacji sanitarnej jest Gmina Stromiec.

W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć energetyczna napowietrzna, której właścicielem jest PGE i sieć telekomunikacyjna Orange SA; sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga powiatowa nr 1127W rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w miejscowości Stromiec, powiat białobrzeski i kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 w miejscowości Siekluki, gmina Stara Błotnica, powiat białobrzeski. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 i drogą krajową nr 7 są poza zasięgiem naszego opracowania.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+012 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 48, droga ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami przy jezdni. Na odcinku od km 0+012 do km 0+632 i od km 0+956 do 1+104 drogowy. Na odcinku od km 0+724 do km 0+956 półuliczny z chodnikiem przy jezdni po stronie lewej z kostki betonowej szerokości 1,5 m.

2.3. Parametry techniczne drogi powiatowej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną L oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2
Szerokość jezdni	- 5,5 ÷ 6,0 m
Szerokość poboczy	- 1,0 m
Szerokość chodnika	- 1,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

2.3. Istniejąca infrastruktura

W ciągu drogi znajduje się przepust rurowy w km 0+085 pod drogą oraz przepusty rurowe pod zjazdami w ciągu rowu strona lewa, które wymagają oczyszczenia, wykonania ścianek czołowych.

Istniejące rowy drogowe wymagają oczyszczenia, odmulenia wraz z profilowaniem dna i skarp.

Istniejące zjazdy do posesji wymagają wymiany nawierzchni.

2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Planowane roboty do wykonania.

3.1. Pobocza

Wykonanie ścinki zawyżonych poboczy wraz z uzupełnieniem gruntem z urobku oraz zagęszczenie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

3.2. Chodniki

Budowa chodnika szerokości 1,5 m wraz ze zjazdami przy jezdni na odcinku od km 0+012 do km 0+632 i od km 0+724 do km 0+932 po stronie prawej.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej	gr. 6 cm;
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm .

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15.

Budowa chodnika szerokości 1,5 m wraz ze zjazdami na odcinku od km 0+988 do km 1+104 po stronie lewej.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej	gr. 6 cm;
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm .
Nawierzchnia wykonana w obrzeżu betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce piaskowej.	

Chodnik przy przejściu dla pieszych

Nawierzchnia z płyt betonowych z wpustkami 40x40 cm	gr. 5 cm;
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 4 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm .
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;	

3.3. Odwodnienie drogi

Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z wykonaniem ścianek czołowych na istniejących przepustach pod zjazdami.

3.4. Zjazdy

Zjazdy indywidualne przez chodnik

Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach do posesji. .

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej	gr. 8 cm;
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 15 cm;
Warstwa odcinająca z piasku grubego	gr. 10 cm .
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;	
Od strony posesji obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.	

Zjazdy publiczne

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 20 cm;
Warstwa odcinająca z piasku grubego	gr. 10 cm .

3.5. Zatoka autobusowa

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm;
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm;
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63	gr. 15 cm;
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm .

3.6. Wyniesione przejście dla pieszych

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej	gr. 8 cm;
Podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10	gr. 20 cm;

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

4. Informacje o działce drogowej.

Działki nr ewidencyjny 374, 373, 664 i 676, obręb Stromiec, gmina Stromiec, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

8. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.